   Утверждено

[постановлением](https://cbd.minjust.gov.kg/54280) Правительства

                         Кыргызской Республики

                      от 19 марта 2003 года № 143

                               ПОЛОЖЕНИЕ

               о порядке реализации транспортных средств

          (номерных агрегатов), находящихся в государственной

             собственности и методике оценки их стоимости

              (В редакции постановления Правительства КР от

[17 сентября 2007 года № 414](https://cbd.minjust.gov.kg/58553),[2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252),

[8 декабря 2010 года №309](https://cbd.minjust.gov.kg/92333))

1. Общие положения

 1. Настоящее Положение определяет методику оценки стоимости и

порядок реализации транспортных средств (номерных агрегатов),

находящихся в государственной собственности.

2. Реализация транспортных средств (номерных агрегатов),

находящихся в государственной собственности, осуществляется

уполномоченным государственным органом по приватизации и управлению

государственным имуществом, в порядке, определенном настоящим

Положением.

3. Покупателями транспортных средств (номерных агрегатов),

находящихся в государственной собственности, могут быть любые

юридические и физические лица.

4. В соответствии с распоряжением Правительства Кыргызской

Республики от 7 апреля 1992 года № 138-р, государственная

перерегистрация транспортных средств (номерных агрегатов), находящихся

в государственной собственности, производится органами Государственной

автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Кыргызской

Республики на основании договора купли-продажи, утвержденного

уполномоченным государственным органом по приватизации и управлению

государственным имуществом.

2. Порядок реализации

5. Государственные юридические лица, желающие реализовать

транспортные средства (номерные агрегаты), подают заявку

уполномоченному государственному органу по приватизации и управлению

государственным имуществом с приложением паспортно-технических данных

транспортного средства и обоснованием необходимости продажи.

Реализация транспортных средств производится на основании следующих

документов:

- заявления продавца на реализацию транспортного средства с

обоснованием необходимости продажи;

- решения администрации предприятия (приложение 1);

- акта о техническом состоянии транспортного средства (приложение

2);

- справки о первоначальной (исторической) стоимости, заверенной

руководителем и главным бухгалтером государственного юридического лица

(приложение 3).

Государственные юридические лица могут ходатайствовать о целевой

реализации транспортного средства.

6. Руководители государственных юридических лиц несут

ответственность за достоверность представленных документов

уполномоченному государственному органу по приватизации и управлению

государственным имуществом для реализации транспортных средств

(номерных агрегатов).

7. Для реализации транспортных средств (номерных агрегатов)решением  
уполномоченного государственного органа по приватизации и управлению  
государственным имуществом создается комиссия по оценке стоимости  
транспортного средства (далее - Комиссия). В состав Комиссии входят  
представитель уполномоченного государственного органа по приватизации  
и управлению государственным имуществом (председатель комиссии),  
эксперт по транспорту, представители государственного юридического  
лица, осуществляющего реализацию транспортного средства.

Для определения ценочной стоимости транспортных средств (номерных  
агрегатов), находящихся на балансе государственных юридических лиц,  
расположенных за рубежом, решением указанных государственных  
юридических лиц создается комиссия по оценке. При этом в состав  
комиссии представитель уполномоченного государственного органа по  
приватизации и правлению государственным имуществом не включается.  
Комиссия определяет рыночную стоимость транспортных средств (номерных  
агрегатов) с соблюдением требований пункта 13 настоящего Положения.

(В редакции постановлений Правительства КР  
от [17 сентября 2007 года № 414](https://cbd.minjust.gov.kg/58553),[2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252))

8. Экспертом по транспорту может быть инженерно-технический работник  
транспортного предприятия, специалист, имеющий стаж работы по  
техническому обслуживанию транспорта не менее 5 лет, либо независимый  
оценщик.

9. После детального осмотра транспортных средств (номерных агрегатов)  
комиссия составляет протокол оценки транспортных средств (номерных  
агрегатов), в котором указывается их рыночная стоимость.

(В редакции постановления Правительства КР от [2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252))

     10. После составления  протокола   оценки   транспортных   средств

(номерных агрегатов) государственное юридическое лицо заключает договор

купли-продажи  с  покупателем  и  реализует  транспортное  средство  по

письменному   согласию   уполномоченного  государственного  органа   по

приватизации и управлению государственным   имуществом   (осуществление

целевой реализации транспортного средства  в  соответствии   с  абзацем

седьмым пункта 5 настоящего Положения).

В случае невозможности целевой реализации транспортного средства  
государственное юридическое лицо вправе реализовать транспортное  
средство в установленном порядке через аукцион. При этом за стартовую  
цену берется цена, определенная комиссией по оценке.

Сообщение о проведении аукциона должно быть опубликовано в средствах  
массовой информации не позднее 10 дней до даты его проведения.

В случае отсутствия участников, заинтересованных покупке транспорт-  
ного средства по объявленной стартовой цене, комиссия в ходе аукциона  
может принять решение о снижении стартовой цены не более чем на 25  
процентов.Государственные юридические лица, расположенные за рубежом,  
осуществляют реализацию транспортных средств, находящихся на их  
балансе, в соответствии с порядком, определенным настоящим пунктом.

      (В редакции  [постановления](https://cbd.minjust.gov.kg/58553)  Правительства  КР от  17 сентября 2007

года № 414, [2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252),[8 декабря 2010 года №309](https://cbd.minjust.gov.kg/92333))

11. Уполномоченный государственный орган по приватизации и управ-

лению государственным имуществом после предъявления покупателем доку-

ментов об оплате утверждает договор купли-продажи транспортных средств

(номерных агрегатов) в 3-х экземплярах (приложение 5).

     При этом:

- 1 экземпляр - остается у уполномоченного государственного органа

по приватизации и управлению государственным имуществом;

- 1 экземпляр - направляется в Государственную автомобильную инс-

пекцию Министерства внутренних дел Кыргызской Республики;

- 1 экземпляр - передается продавцу.

12. Заявление на реализацию транспортного средства (номерного аг-

регата) рассматривается уполномоченным государственным органом по при-

ватизации и управлению государственным имуществом в течение одного ме-

сяца со дня поступления.

     (В редакции  [постановления](https://cbd.minjust.gov.kg/58553)  Правительства  КР от  17 сентября 2007

года № 414)

3. Оценка транспортного средства

13. В протоколе оценки транспортных средств (номерных агрегатов)  
комиссия указывает рыночную стоимость транспортных средств (номерных  
агрегатов) с учетом конъюнктуры рынка на момент оценки.

Для определения оценочной стоимости транспортных средств (номерных  
агрегатов) комиссия вправе использовать заключения экспертов, справки,  
информационные, статистические и иные сведения.

(В редакции постановления Правительства КР от [2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252))

14. (Утратил силу в соответствии с постановлением Правительства КР  
от [2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252))

15. При осуществлении государственным предприятием обмена (бартер  
и т.д.) транспортных средств (номерных агрегатов) уполномоченным  
государственным органом по приватизации и управлению государственным  
имуществом производится оценка и подтверждается договор обмена.

При осуществлении государственными юридическими лицами, расположенными  
за рубежом, обмена (бартер и т.д.) транспортных средств (номерных  
агрегатов) соответствующим государственным юридическим лицом произво-  
дится оценка с соблюдением требований пункта 13 настоящего Положения.  
Договор мены перед его подписанием подлежит согласованию с уполномо-  
ченным государственным органом по приватизации и управлению  
государственным имуществом.

     (В редакции  [постановления](https://cbd.minjust.gov.kg/58553)  Правительства  КР от  17 сентября 2007

                            года № 414, [2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252))

     16. При реализации транспортных средств (номерных агрегатов) сверх

цены продажи взимается комиссионный сбор в размере 7%  стоимости, кото-

рый зачисляется на расчетный счет уполномоченного государственного  ор-

гана по приватизации и управлению государственным имуществом.

     17. Средства от реализации транспортных средств (номерных  агрега-

тов)  остаются в распоряжении государственного юридического лица,  если

государственное имущество передано ему на праве хозяйственного ведения.

     В случае  реализации  транспортных средств предприятий и организа-

ций, находящихся на полном бюджетном финансировании, средства от реали-

зации транспортного средства направляются в бюджет.

                              Приложение 1

                               ПРОТОКОЛ

           заседания администрации и профсоюзной организации

                  государственного юридического лица

           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

           (наименование государственного юридического лица)

город, село \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                    "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

                             Повестка дня

     О реализации транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Присутствовали: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Постановили:

     1. Реализовать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

госномер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

двигатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Гражданину, организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                     (Ф.И.О., организация)

     2. Создать комиссию по оценке технического состояния транспортного

средства в составе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подготовить реализуемое

транспортное средство и техническую документацию для согласования упол-

номоченным  государственным  органом по приватизации и управлению госу-

дарственным имуществом.

     Секретарь                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                    (Ф.И.О.)

     Руководитель                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                    (Ф.И.О.)

                             Приложение 2

                              Утверждено

                    Руководителем государственного

                           юридического лица

                                  АКТ

             технического состояния транспортного средства

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.                 город, село \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Комиссия по оценке технического состояния транспортного средства \_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в составе

     (наименование государственного юридического лица)

     Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (должность, Ф.И.О.)

     Члены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвели осмотр технического состояния транспортного средства:

     1. Марка, модель и цвет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     2. Госномер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 3. Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     4. Общий пробег \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 5. Двигатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     6. Шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 7. Кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     8. Первоначальная (историческая) стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом

     9. Амортизационный износ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом

     10. Балансовая стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом

     11. Технический паспорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                        (номер, кем выдан)

     12. Внешнее состояние транспортного средства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     (комплектный, некомплектный)

     13. На транспортном средстве отсутствуют следующие  детали,  узлы,

агрегаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     14. Характеристика технического состояния основных узлов и агрега-

тов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

двигатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

коробка передач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

передний мост \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

задний мост \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

прочие узлы и агрегаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     15. Заключение о техническом состоянии транспортного средства \_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     16. Адрес владельца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Председатель                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                     (Ф.И.О.)

     Члены комиссии:                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                     (Ф.И.О.)

                                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                             Приложение 3

                                СПРАВКА

     Дана на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (транспортное средство, номерной агрегат)

     Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Госномер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Общий пробег \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Двигатель N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Первоначальная (историческая) стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом

     Амортизационный износ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом

     Балансовая стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом

     Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                             (Ф.И.О.)                          М.П.

     Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                               (Ф.И.О.)

                             Приложение 4

(УТРАТИЛО СИЛУ  
в соответствии с постановлением Правительства КР  
от [2 июля 2008 года №357](https://cbd.minjust.gov.kg/59252))

                             Приложение 5

                                                    Утверждаю

                                             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                          "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

                                ДОГОВОР

                 купли-продажи транспортного средства

     Продавец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 (наименование государственного юридического лица)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                             (устава, положения, личной инициативы)

     Покупатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (наименование юридического или физического лица)

в соответствии с Гражданским кодексом Кыргызской  Республики,  законами

Кыргызской  Республики  "О приватизации государственной собственности в

Кыргызской Республике",  "О хозяйственных товариществах  и  обществах",

распоряжением Правительства Кыргызской Республики от 7 апреля 1992 года

N 138-р заключили настоящий договор о нижеследующем:

     1.1. На основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

продавец продает в срок до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ года в собственность

покупателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                     (наименование транспортного средства)

     1. Марка, модель и цвет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     2. Госномер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 3. Год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     4. Общий пробег \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 5. Двигатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     6. Шасси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 7. Кузов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     1.2. Покупатель оплачивает за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 (наименование транспортного средства)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом

                     (сумма прописью)

установленную договором купли-продажи,  но не менее стоимости,  опреде-

ленной  оценочным  актом  комиссии  по  оценке  стоимости транспортного

средства уполномоченного государственного органа по приватизации и  уп-

равлению государственным имуществом в срок до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ го-

да.

     Расчетный счет продавца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     1.3. Комиссионный сбор 7% в сумме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом должен быть

оплачен  или перечислен на расчетный счет уполномоченного государствен-

ного органа по приватизации и управлению государственным имуществом  до

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_\_ года.

     1.4. За невыполнение условий  договора,  предусмотренных  пунктами

1.2,  1.3  виновная  сторона  уплачивает  другой  стороне штраф в сумме

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сом (процент устанавливается соглашением сторон), а также

возмещает понесенные другой стороной убытки.

     1.5. Настоящий договор вступает в силу с даты утверждения  уполно-

моченным государственным органом по приватизации и управлению государс-

твенным имуществом и действует до полного исполнения сторонами принятых

на себя обязательств.

     1.6. Договор составлен в 3-х экземплярах,  имеющих юридическую си-

лу,  один экземпляр находится у продавца, один в ГАИ и один экземпляр в

уполномоченном государственном органе по приватизации и управлению  го-

сударственным имуществом.

     Продавец                           Покупатель

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     М.П.                               М.П.